

## LÄHTEÜLESANNE

### 1. KOOSTADA: metsatee rekonstrueerimise projekt.

#### 1.1. Objekti andmed:

1.1.1. **Objekti nimi** (käbenimi): **Sauaru tee**

1.1.2. **Objekti asukoht:** Sauaru küla, Saaremaa vald, Saare maakond. Katastriüksuste ja kvartalite loetelu on Keskkonnamõju analüüsi (KMA) Tabelis 1.

1.1.3. **RMK halduspiirkond:** Hiiu- ja Saaremaa metskond, Edela regioon.

### 2. UURIMISTÖÖD:

#### 2.1. Objekti üldandmed:

##### 2.1.1. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemas-olev pikkus km	Rek. pikkus km	Ehit. pikkus km	Kokku km
Sauaru tee	5920706	ei	4	1,094	1,094	-	1,094
				Kokku:		-	1,094

#### 2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.

2.2.2. Uurida uute teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi ning olemasolevate kraavide ja eesvoolude rekonstrueerimise vajadust mahus, mis tagab teekraavide toimimise.

2.2.3. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).

### 3. PROJEKTEERIDA:

#### 3.1. Sauaru tee rekonstrueerimine:

- tee pikkus **ca 1,094 km**;
- tee järk **nr 4**;
- tagasipööramiskoht – **jah**;
- tee katendi laius võimalusel **4,5 m**;
- ristumiskoht riigiteega – **jah**;
- maaparandussüsteemi teenindav tee – **ei**.

3.1.1. Tee projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).

3.1.2. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimulletele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2024](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga. Tee katend projekteerida võimalusel laiussega 4,5 m.

3.1.3. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.

3.1.4. Lähteülesandes kirjeldatud tee asukohta ja pikkust ning tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.

3.1.5. Teele projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavide eesvoolud.

3.1.6. Kilbu kinnistu katastriüksuse ulatuses projekteerida tee RMK kinnistule.

#### **4. ERITINGIMUSED:**

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed on KMA tabelites T2 ja T3. Piirangute täpsed asukohad on projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map. dwg.). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused selgitab välja projekteerija.
- 4.3. Projekteerija koostab või tellib kavale keskkonnamõtjude eelhinnangu.

#### **5. TINGIMUSED PROJEKTILE:**

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskoosseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseadusega](#).
- 5.2. Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalased ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.3. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku. Töökoosolek protokollitakse projekteerija poolt ja protokoll lisatakse projektile.
- 5.4. Kõik projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena, peale valminud projekti esitamist metsataristuosakonna (edaspidi MTO) spetsialistile. Projekt kooskõlastada maaomanikega projekti koostamise ajal, et projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspiirangud jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.5. Projekteerija täiendab (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele KMA Tabelis 1 olevad üldandmed (p 1.2, ja p 2.2 ) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MTO spetsialistile.
- 5.6. Projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MTO spetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.7. Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.8. Projektile tellitakse vajadusel ekspertiis.

**6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:** Kooskõlastused, KMA, Sauaru tee asukoha plaan 1:5000, digitaalsed andmekihid (MapInfo).

**7. PROJEKT ANDA ÜLE:** RMK MTO metsataristuspetsialist Kärt Aardam. Projekt anda üle ühes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskoosseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

#### **8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:**

RMK Edela regioon, Keskkonnaamet, Saaremaa Vallavalitsus, Transpordiamet, võimalikud infrastruktuuride omanikud, piirinaabrid.

#### **9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:**

RMK MTO metsataristuspetsialist Kärt Aardam.

(allkirjastatud digitaalselt)